

中国新能源汽车行业市场调查研究及发展 前景预测报告（2024年版）

中国产业调研网

www.cir.cn

一、基本信息

报告名称： 中国新能源汽车行业市场调查研究及发展前景预测报告（2024年版）

报告编号： 1367776 ← 咨询订购时，请说明该编号

报告价格： 电子版：9000 元 纸质+电子版：9200 元

优惠价格： 电子版：8000 元 纸质+电子版：8300 元 可提供增值税专用发票

咨询热线： 400 612 8668、010-66181099、66182099、010-66183099

电子邮箱： kf@Cir.cn

详细内容： <https://www.cir.cn/6/77/XinNengYuanQiCheShiChangYuCeBaoGao.html>

提示信息： 如需订阅英文、日文等其它语言版本，请向客服咨询。

二、内容介绍

新能源汽车主要包括纯电动汽车（BEV）、插电式混合动力汽车（PHEV）和燃料电池汽车（FCEV），在全球范围内正经历着前所未有的增长。近年来，得益于各国政府的扶持政策和技术进步，新能源汽车的性能不断提升，续航里程大幅增加，充电设施也日趋完善。特别是中国，已经成为全球最大的新能源汽车市场，其新能源汽车的销量和市场份额持续攀升。在政策层面，中国政府出台了一系列措施鼓励新能源汽车的发展，包括购车补贴、免征购置税等优惠政策。技术方面，电池能量密度的提高和成本的下降，为新能源汽车的大规模商业化铺平了道路。

未来，新能源汽车将迎来更加广阔的发展空间。一方面，随着电池技术的进步，新能源汽车的续航能力和充电便利性将进一步提升，减少消费者的“里程焦虑”。另一方面，智能网联技术的应用将使新能源汽车更加安全、便捷。同时，随着全球对环境保护意识的增强，越来越多的国家和地区开始制定禁售燃油车的时间表，这将进一步推动新能源汽车市场的发展。长期来看，新能源汽车不仅会改变传统的汽车产业格局，还将带动上下游产业链的发展，促进能源结构的转型升级。

第一章 新能源汽车的相关概述

1.1 新能源汽车的定义和分类

1.1.1 新能源汽车的定义

1.1.2 新能源汽车的五大类型

1.1.3 新能源汽车技术的分类

1.2 混合动力电动汽车概述

1.2.1 混合动力汽车的定义

1.2.2 混合动力汽车的分类

1.2.3 混合动力汽车的发展历程

1.2.4 混合动力汽车的缺点

1.3 纯电动汽车概述

1.3.1 纯电动汽车的定义

1.3.2 纯电动汽车的结构原理

1.3.3 纯电动汽车的实例

1.3.4 纯电动汽车的优势

1.4 燃料电池汽车概述

1.4.1 燃料电池汽车的定义

1.4.2 燃料电池汽车的实例

1.4.3 燃料电池汽车的优点

1.4.4 燃料电池汽车技术正快速发展

1.5 太阳能汽车概述

1.5.1 太阳能汽车的定义

1.5.2 太阳能在汽车上的主要应用途径

1.5.3 太阳能汽车的实例

1.5.4 太阳能汽车的劣势

1.6 其他新能源汽车及其特点

1.6.1 天然气汽车和液化石油气汽车

1.6.2 醇类汽车

1.6.3 气动汽车

1.6.4 以植物油为燃料的汽车

第二章 新能源汽车的发展环境分析

2.1 宏观经济环境

2.1.1 2024年国内生产总值

2.1.2 2024年全国居民消费价格总水平

2.1.3 2018-2023年全国居民收入情况分析

2.1.4 2024年我国居民收入基尼系数

2.1.5 2024年全国固定资产投资（不含农户）

2.1.6 2024年社会消费品零售总额

2.1.7 2024年我国外贸进出口总值

2.2 中国汽车工业的发展现状

2.2.1 2024年中国汽车工业运行状况

.....

2.3 汽车工业面临的能源危机

2.3.1 能源问题是全球汽车工业面临的重大挑战

2.3.2 能源问题影响中国汽车产业的长期发展

2.3.3 中国汽车工业能源消耗量大的因素

2.3.4 中国调整汽车消费税应对能源危机

2.4 汽车环保问题

2.4.1 中国汽车排放污染问题形势严峻

2.4.2 中国汽车污染的状况分析

2.4.3 中国机动车污染的监督与管理

2.4.4 中国汽车环保问题的解决对策

2.5 中国发展新能源汽车的机遇

2.5.1 新能源汽车对中国汽车工业意义重大

2.5.2 中国汽车处于能源动力技术变革的战略机遇期

2.5.3 中国的资源和能源状况适合发展新能源汽车

2.5.4 中国具有发展新能源汽车的后发优势

第三章 新能源汽车的发展

3.1 世界新能源汽车的发展概况

3.1.1 世界新能源汽车实现大发展

3.1.2 全球新能源汽车取得长足突破

3.1.3 全球新能源汽车的技术研究现状

3.1.4 美国新能源汽车产业发展概述

3.1.5 日本新能源汽车的发展战略

3.1.6 意大利新能源汽车发展现状分析

3.1.7 国外值得借鉴的新能源汽车发展经验

3.2 中国新能源汽车的发展回顾

3.2.1 中国新能源汽车产业历程简述

3.2.2 中国新能源汽车产业发展综述

3.2.3 中国新能源汽车的产销量分析

3.3 中国新能源汽车的发展分析

3.3.1 中国新能源汽车驶入快速发展轨道

3.3.2 新能源汽车在中国汽车市场的表现

3.3.3 新能源汽车在乘用车市场销量下降

3.3.4 新能源汽车在商用车市场销量猛增

3.4 中国新能源汽车的发展分析

3.4.1 中国新能源汽车开始进入寻常百姓家

3.4.2 中外企业竞逐新能源汽车市场

3.4.3 新能源汽车国企巨头联盟成立

3.4.4 新能源汽车业形成“三足鼎立”之势

3.5 以来新能源汽车行业动态

- 3.5.1 上海建成新能源汽车试乘试驾中心
- 3.5.2 深圳大运会将投放逾2023万辆新能源汽车
- 3.5.3 山东东营首辆新能源电动汽车下线
- 3.5.4 齐齐哈尔建黑龙江最大新能源汽车制造基地
- 3.5.5 新能源汽车零部件外资股比拟设限

3.6 新能源汽车知识产权发展分析

- 3.6.1 中国新能源汽车知识产权现状
- 3.6.2 各国新能源汽车知识产权现状
- 3.6.3 国外企业新能源汽车知识产权状况
- 3.6.4 国内企业新能源汽车知识产权状况

3.7 新能源汽车发展中存在的问题

- 3.7.1 中国新能源汽车发展的阻滞因素
- 3.7.2 中国新能源汽车存在的瓶颈
- 3.7.3 国内新能源汽车价格偏高
- 3.7.4 中国新能源汽车产业技术存在的问题

3.8 中国新能源汽车的发展对策及战略

- 3.8.1 国家支持新能源汽车发展的建议
- 3.8.2 中国新能源汽车资金运作的对策
- 3.8.3 中国新能源汽车发展的科技对策
- 3.8.4 中国新能源汽车发展的战略选择

第四章 混合动力汽车

4.1 全球混合动力车市场分析

- 4.1.1 世界混合动力汽车发展现状
- 4.1.2 美国混合动力汽车发展现状概述
- 4.1.3 日本混合动力汽车产业分析
- 4.1.4 国外混合动力汽车的优惠政策
- 4.1.5 跨国公司角逐混合动力车市场

4.2 中国混合动力车的发展

- 4.2.1 中国发展混合动力车最适合国情
- 4.2.2 中国混合动力汽车处在发展与成熟期
- 4.2.3 国家鼓励政策向混动动力汽车调整
- 4.2.4 中国进入混合动力车产业化关键时期

4.3 中国混合动力汽车技术研究

- 4.3.1 中国混合动力汽车整车系统匹配技术方案
- 4.3.2 混合动力汽车核心技术和面临的攻关难题
- 4.3.3 混合动力电动汽车控制策略

4.4 中国混合动力汽车存在的问题及策略

- 4.4.1 成本和价格偏高
- 4.4.2 关键技术含量低
- 4.4.3 国家对产业链支撑不完善
- 4.4.4 混合动力汽车的发展策略

4.5 混合动力车的前景及趋势

- 4.5.1 混合动力汽车是最适宜长远发展的新能源汽车
- 4.5.2 2024年全球混合动力车市场展望
- 4.5.3 2024年欧洲上路新车都将是混合动力
- 4.5.4 未来混合动力车的发展趋势

第五章 纯电动汽车

5.1 世界纯电动汽车的发展

- 5.1.1 世界纯电动汽车历史沿革
- 5.1.2 世界纯电动汽车企业两个阶段的发展
- 5.1.3 世界国家及地区的纯电动汽车发展

5.2 中国纯电动汽车的发展

- 5.2.1 中国纯电动汽车的发展历程
- 5.2.2 中国纯电动汽车已具备产业化基础
- 5.2.3 我国纯电动汽车跨越式发展
- 5.2.4 中国纯电动汽车产业化仍需时日
- 5.2.5 纯电动车部分技术条件已获国家评审
- 5.2.6 纯电动汽车成为国家补贴力度最大的电动汽车

5.3 纯电动汽车的技术发展动态

- 5.3.1 超快充电技术
- 5.3.2 电池与电容相结合技术
- 5.3.3 ctc电车蓄电池和360度聚光太阳能电池车载充电技术
- 5.3.4 电动轮技术

5.4 中国发展纯电动汽车的瓶颈

- 5.4.1 技术争议
- 5.4.2 运行经济性
- 5.4.3 基础设施装备
- 5.4.4 政府政策支持

5.5 中国纯电动汽车产业化存在的问题及策略

- 5.5.1 纯电动汽车成本过高可通过三种渠道解决
- 5.5.2 解决电能生产环节的污染未来可依赖绿色电力
- 5.5.3 电池寿命及废弃电池的污染问题寄望技术进步

5.5.4 充电设施的建设寻求合作共赢

第六章 燃料电池汽车

6.1 世界燃料电池汽车的发展概况

6.1.1 欧洲

6.1.2 美国

6.1.3 日本

6.1.4 国外燃料电池汽车鼓励政策

6.2 中国燃料电池汽车的发展

6.2.1 中国燃料电池汽车研发的起步

6.2.2 中国燃料电池汽车自主创新大步发展

6.2.3 中国燃料电池汽车取得长足发展

6.2.4 中国首批燃料电池汽车国家标准编制启动

6.2.5 中国燃料电池汽车商业化发展任重道远

6.3 中国燃料电池汽车发展的策略及前景趋势

6.3.1 燃料电池汽车的发展建议

6.3.2 燃料电池汽车的前景

6.3.3 2024年后燃料电池汽车或将实现商业化运作

6.3.4 燃料电池汽车的发展趋势

第七章 其它新能源汽车

7.1 天然气汽车（ngv）和液化石油气汽车（lpgv）

7.1.1 天然气汽车和液化石油气汽车的发展是必然趋势

7.1.2 天然气汽车和液化石油气汽车市场因素分析

7.1.3 天然气汽车发展概况

7.1.4 天然气汽车存在的问题及对策

7.1.5 液化石油气汽车发展的建议

7.1.6 我国天然气汽车未来发展趋势

7.2 甲醇汽车

7.2.1 国外甲醇汽车发展停滞的原因

7.2.2 我国甲醇汽车产业发展优势

7.2.3 国内甲醇汽车研究进展及面临的挑战

7.2.4 山西领先全国甲醇汽车发展

7.3 二甲醚汽车

7.3.1 中国二甲醚汽车的研发概况

7.3.2 中国将发展二甲醚公交车

7.3.3 二甲醚汽车的发展前景

7.4 太阳能汽车

- 7.4.1 光伏产业的发展为太阳能汽车奠定了基础
- 7.4.2 世界太阳能汽车的研究历史
- 7.4.3 中国太阳能汽车的发展
- 7.4.4 中国太阳能汽车的实用化对策及前景

第八章 主要汽车厂商新能源汽车的发展

8.1 上海汽车集团股份有限公司

- 8.1.1 公司简介
- 8.1.2 上汽新能源车研发跻身国内先进水平
- 8.1.3 上汽打造中国全产业链的新能源汽车集团
- 8.1.4 上汽集团新能源汽车发展将提速
- 8.1.5 上汽将推2万辆新能源汽车

8.2 中国第一汽车集团公司

- 8.2.1 公司简介
- 8.2.2 中国一汽发展新能源汽车取得的成就
- 8.2.3 一汽新能源汽车研发实现跨越式迈进
- 8.2.4 “十三五”中国一汽将投资98亿发展新能源汽车
- 8.2.5 “十三五”一汽将全力推进新能源汽车商品化

8.3 奇瑞汽车股份有限公司

- 8.3.1 公司简介
- 8.3.2 奇瑞新能源汽车的发展概况
- 8.3.3 奇瑞新能源汽车领域取得的进展
- 8.3.4 奇瑞新能源汽车发展优势突显
- 8.3.5 奇瑞新能源汽车的发展战略及前景

8.4 重庆长安汽车股份有限公司

- 8.4.1 公司简介
- 8.4.2 长安新能源汽车达国际领先水平
- 8.4.3 长安新能源汽车发展战略初见成效
- 8.4.4 长安汽车将全力推动新能源汽车发展
- 8.4.5 长安新能源汽车未来发展计划

8.5 比亚迪汽车有限公司

- 8.5.1 公司简介
- 8.5.2 比亚迪新能源汽车产业发展现状
- 8.5.3 比亚迪新能源车运营概况
- 8.5.4 比亚迪新能源汽车加快发展
- 8.5.5 比亚迪新能源车策略分析

8.6 东风电动车辆股份有限公司

8.6.1 公司简介

8.6.2 东风电动车公司的发展历程

8.6.3 东风电动车发展取得的成就

8.6.4 东风新能源汽车发展战略

8.6.5 东风汽车未来5年将投入30亿元发展新能源汽车

第九章 车用替代燃料的发展

9.1 煤直接液化（ctl-cdd）和煤间接液化合成油（ctl-ftd）

9.1.1 煤直接液化简述

9.1.2 煤间接液化简述

9.1.3 中国煤直接液化工艺的研发

9.1.4 中国煤间接液化技术的研发

9.2 甲醇

9.2.1 甲醇作为车用燃料的可行性分析

9.2.2 中国甲醇市场发展现状分析

9.2.3 中国甲醇燃料的研发概况

9.2.4 价格差与实用性推动中国甲醇燃料需求旺盛

9.3 二甲醚（dme）

9.3.1 二甲醚作为车用燃料的可行性分析

9.3.2 中国二甲醚产能快速扩展

9.3.3 中国二甲醚市场发展现状

9.3.4 中国二甲醚发展面临销售难及标准缺失等难题

9.4 生物质燃料

9.4.1 生物质燃料的发展概况

9.4.2 燃料乙醇的研发

9.4.3 生物柴油的研发

9.4.4 生物质合成燃料的研发

第十章 新能源汽车电池技术的研发

10.1 车用锂电池

10.1.1 锂电池是新能源汽车较为理想的车用蓄电池

10.1.2 2024-2030年我国新能源汽车锂电池投资项目

10.1.3 车用锂电池技术还需进一步发展

10.1.4 未来动力锂离子电池市场将高速增长

10.2 车用燃料电池

10.2.1 燃料电池概述

10.2.2 中国车用燃料电池技术的发展

10.2.3 困扰车用燃料电池推广的成本问题

10.2.4 车用燃料电池的发展前景

10.3 车用镍氢电池

10.3.1 镍氢电池是近期和中期新能源车用首选动力电池

10.3.2 世界车用镍氢电池的研发概况

10.3.3 中国车用镍氢电池的发展动态

10.3.4 车用镍氢电池正迎来发展机遇

第十一章 中国新能源汽车的政策背景解析

11.1 底起新能源汽车成为鼓励产业

11.1.1 新能源汽车进入鼓励产业目录

11.1.2 新能源汽车生产运作开始受管理

11.1.3 有能力获得准生证的企业不会太多

11.1.4 没有整车制造资质的企业面临困境

11.2 新能源汽车正进入全面政策扶持阶段

11.2.1 国家计划对个人购买新能源汽车实施补贴政策

11.2.2 节能与新能源汽车推广试点工作启动

11.2.3 四部委要求加快推动私人购买新能源车消费市场

11.2.4 我国正加大对新能源汽车的扶持力度

11.3 以来新能源汽车产业政策动向

11.3.1 《节能与新能源汽车产业规划（2011-2020年）》即将出台

11.3.2 未来10年新能源汽车计划投资额将达千亿

11.3.3 新规划从多层面提出相应产业支持措施

11.3.4 科技部与国资委也将出台新能源汽车新政

11.4 中国新能源汽车标准现状分析

11.4.1 纯电动汽车标准

11.4.2 混合动力电动汽车标准

11.4.3 燃料电池电动汽车标准

11.4.4 基础设施技术标准

第十二章 中智林—新能源汽车产业的前景趋势分析

12.1 世界新能源汽车产业的发展前景及趋势

12.1.1 全球新能源汽车前景展望

12.1.2 全球新能源汽车市场规模预测

12.1.3 世界新能源汽车的发展趋势

12.1.4 世界国家及地区新能源汽车的发展方向

- 12.2 中国新能源汽车产业的前景及趋势
 - 12.2.1 中国新能源汽车发展空间广阔
 - 12.2.2 中国新能源汽车产业前景展望
 - 12.2.3 中国新能源汽车产业机遇与挑战并存
 - 12.2.4 中国新能源汽车未来发展趋势
- 12.3 “十三五”中国新能源汽车发展形势
 - 12.3.1 “十三五”我国将加快发展新能源汽车
 - 12.3.2 “十三五”规划将推动新能源汽车产业布局加速
 - 12.3.3 “十三五”我国新能源汽车发展框架
 - 12.3.4 “十三五”中外车企将大力发展新能源汽车

附录

- 附录一：汽车产业调整和振兴规划（2009-2011）
- 附录二：新能源汽车生产准入管理规则
- 附录三：新能源汽车生产企业及产品准入管理规则（2009）
- 附录四：节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法
- 附录五：中华人民共和国节约能源法
- 附录六：《节能与新能源汽车产业规划》征求意见稿
- 附录七：中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要

图表目录

- 图表 2018-2023年我国国内生产总值及增长速度分析
- 图表 2018-2023年全部工业增加值及其增长速度
- 图表 2024年主要工业产品产量及其增长速度
- 图表 2024年规模以上工业企业实现利润及其增长速度
- 图表 2018-2023年建筑业增加值及其增长速度
- 图表 2018-2023年粮食产量及其增长速度
- 图表 2018-2023年全社会固定资产投资及增长速度
- 图表 2024年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度
- 图表 2018-2023年社会消费品零售总额及其实际增长速度
- 图表 2024年货物进出口总额及其增长速度
- 图表 2024年主要商品进口数量、金额及其增长速度
- 图表 2018-2023年全国货物进出口总额
- 图表 2023年末人口数及其构成
- 图表 2018-2023年我国人口数量变化图
- 图表 2018-2023年普通高等教育、中等职业教育及普通高中招生人数
- 图表 2018-2023年中国研究与试验发展（r&d）经费支出走势图

图表 2018-2023年中国广播和电视节目综合人口覆盖率走势图

图表 2018-2023年中国城镇化率走势图

图表 国内新能源汽车专利数量的分类比较

图表 各国电动汽车专利数量的比较

图表 各国混合动力汽车专利数量的比较

图表 各国燃料电池专利数量的比较

图表 国外企业混合动力汽车专利数量的比较

图表 国外企业燃料电池专利数量的比较

图表 国内企业电动汽车专利数量的比较

图表 国内企业混合动力汽车专利数量的比较

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案1

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案2

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案3

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案3下的车辆性能指标

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案4

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案5

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案5下的车辆性能指标

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术其它方案

图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案1

图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案1下的车辆性能指标

图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案2

图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标

图表 国外10种纯电动车第一阶段的基本情况

图表 日本下一代车辆燃料行动计划中对电动汽车动力电池发展的预期和目标

图表 日本燃料电池车发展策略（企业及政策）

图表 我国lpgv与cng历年保有量变化趋势

图表 我国加气站分布及保有量

图表 亚太地区天然气汽车及加气站的普及情况

图表 我国天然气汽车历年数据统计

图表 我国天然气市场分布

图表 天然气汽车燃烧室部件蚀磨情况

图表 常规光伏系统的组成

图表 太阳能拟开发车型基本参数

图表 太阳能车型功率供需比较

图表 几种车用燃料的能量密度

图表 甲醇和二甲醚与传统燃料的主要特性比较

图表 甲醇和汽油的危害比较

图表 各种燃料加注站费用和燃料价格

图表 各种汽车燃料非常规排放致癌物比较

图表 甲醛尾气氧化处理试验

图表 甲醛和甲醇尾气氧化处理试验

图表 甲醇应用于汽车燃料的不同方案及技术经济性能对比

图表 二甲醚与柴油物化性能比较

图表 生物燃料与汽油、柴油的主要性能对比

图表 ev蓄电池关键技术数据与美国先进蓄电池指标比较

图表 电动车用大容量ni-mh动力电池性能情况对比

图表 我国已公布的纯电动汽车标准

图表 我国已公布的混合动力电动汽车标准

图表 我国已公布的燃料电池电动汽车标准

图表 我国已公布的电动汽车基础设施技术标准

图表 新能源汽车技术阶段划分表

图表 新能源汽车生产企业准入条件及审查要求

图表 新能源汽车产品专项检验标准目录

图表 公共服务用乘用车和轻型商用车示范推广补助标准

图表 十米以上城市公交客车示范推广补助标准

图表 “十一五”规划主要指标实现情况

图表 “十三五”时期经济社会发展主要指标

图表 “七区二十三带”农业战略格局

图表 新农村建设重点工程

图表 “两横三纵”城市化战略格局

略……

订阅“中国新能源汽车行业市场调查研究及发展前景预测报告（2024年版）”，编号：1367776，

请致电：400 612 8668、010-6618 1099、010-66182099、010-66183099

Email邮箱：kf@Cir.cn

详细内容：<https://www.cir.cn/6/77/XinNengYuanQiCheShiChangYuCeBaoGao.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！！